



**European  
Investment  
Bank**

*The EU bank*

# **ELENA: Förderung von Investitionen in Energieeffizienz und innovativen Stadtverkehr**

# Überblick

- ▶ Was ist ELENA?
- ▶ Wer kann ELENA nutzen?
- ▶ Welche Projekte unterstützt ELENA?
- ▶ Förderfähige Kosten
- ▶ Antragstellung
- ▶ Fallbeispiele





# Was ist ELENA?

## ELENA

- ▶ steht für „European Local ENergy Assistance“ – Europäisches Finanzierungsinstrument für nachhaltige Energieprojekte von Städten und Regionen,
- ▶ Existiert seit 2009
- ▶ basiert auf einer Vereinbarung zwischen der Europäischen Investitionsbank (EIB) und der Europäischen Kommission
  - ▶ wird von der EIB verwaltet (früher auch KfW etc.)
  - ▶ wird aus dem Rahmenprogramm für Forschung und Innovation „Horizont 2020“ finanziert
- ▶ vergibt Zuschüsse für die Vorbereitung (nicht für die Durchführung) von Investitionsprogrammen
- ▶ Ca. 120 Millionen Euro für Projekte mit Investitionskosten von rund 4,7 Milliarden Euro bereitgestellt



Foto: Straßenbahnprojekt in Aarhus

# Allgemeine Bedingungen

- Zuschüsse decken bis zu 90 Prozent der förderfähigen Kosten der Projektvorbereitung
- Mittelvergabe: in der Reihenfolge des Eingangs der Anträge, bis zu 55 Millionen Euro pro Jahr
- Mindestinvestitionsvolumen: EUR 30 Millionen
- Erforderlicher Reifegrad der Projektvorbereitung: vorbereitende Studien durchgeführt und wesentliche Entscheidungen pro Investition getroffen
- Erforderliche Hebelwirkung in Bezug auf die Kosten der umgesetzten Investitionen:
  - Faktor 20 bei Projekten für nachhaltige Energie, Faktor 10 bei Stadtverkehrsprojekten und für Renovierungen in Wohngebäuden
- Wird diese Hebelwirkung nicht erreicht, kann der Zuschuss zurückgefordert werden.
- Durchführungsfrist: drei Jahre für Energieeffizienzvorhaben, vier Jahre für Stadtverkehrsprojekte

# Wer kann ELENA nutzen?

## Öffentlicher Sektor

- kommunale, regionale und nationale Behörden
- andere öffentliche Einrichtungen (z. B. Energieagenturen)
- Gruppierungen solcher Behörden und Einrichtungen (z.B. Zweckverbände, Verbände)

## Privatsektor

- private Unternehmen oder Einrichtungen, die förderfähige Vorhaben durchführen wollen, inkl. Banken
- Technische Unterstützung unter ELENA verfolgt keinen Gewinnzweck

# Förderfähige Investitionsprogramme

## Energieeffizienz

- energetische Sanierung öffentlicher und privater Gebäude
- Straßen- und Verkehrsbeleuchtung
- Integration erneuerbarer Energiequellen in Gebäuden
- Investitionen in Fernwärme-/ Fernkältenetze
- örtliche Energieanlagen, die die Energieeffizienz oder die Nutzung erneuerbarer Energien fördern (z. B. intelligente Netze)

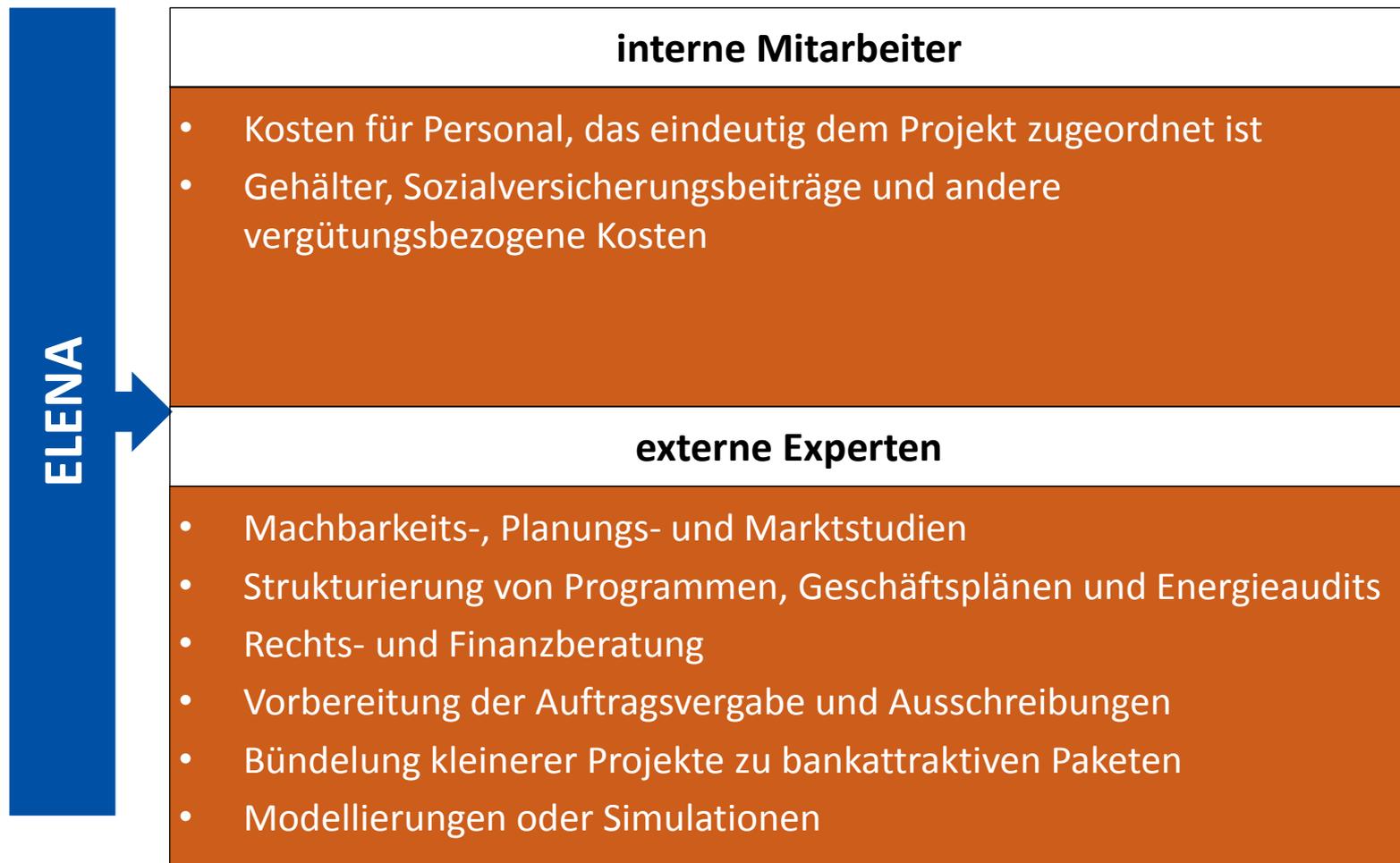
## Städtischer Verkehr und Mobilität

- Investitionen in innovative alternative Lösungen, die über die bisherigen Antriebssysteme im Stadtverkehr hinausgehen
- Fahrzeuge, Ladeinfrastruktur, Energieeffizienzmaßnahmen und -systeme

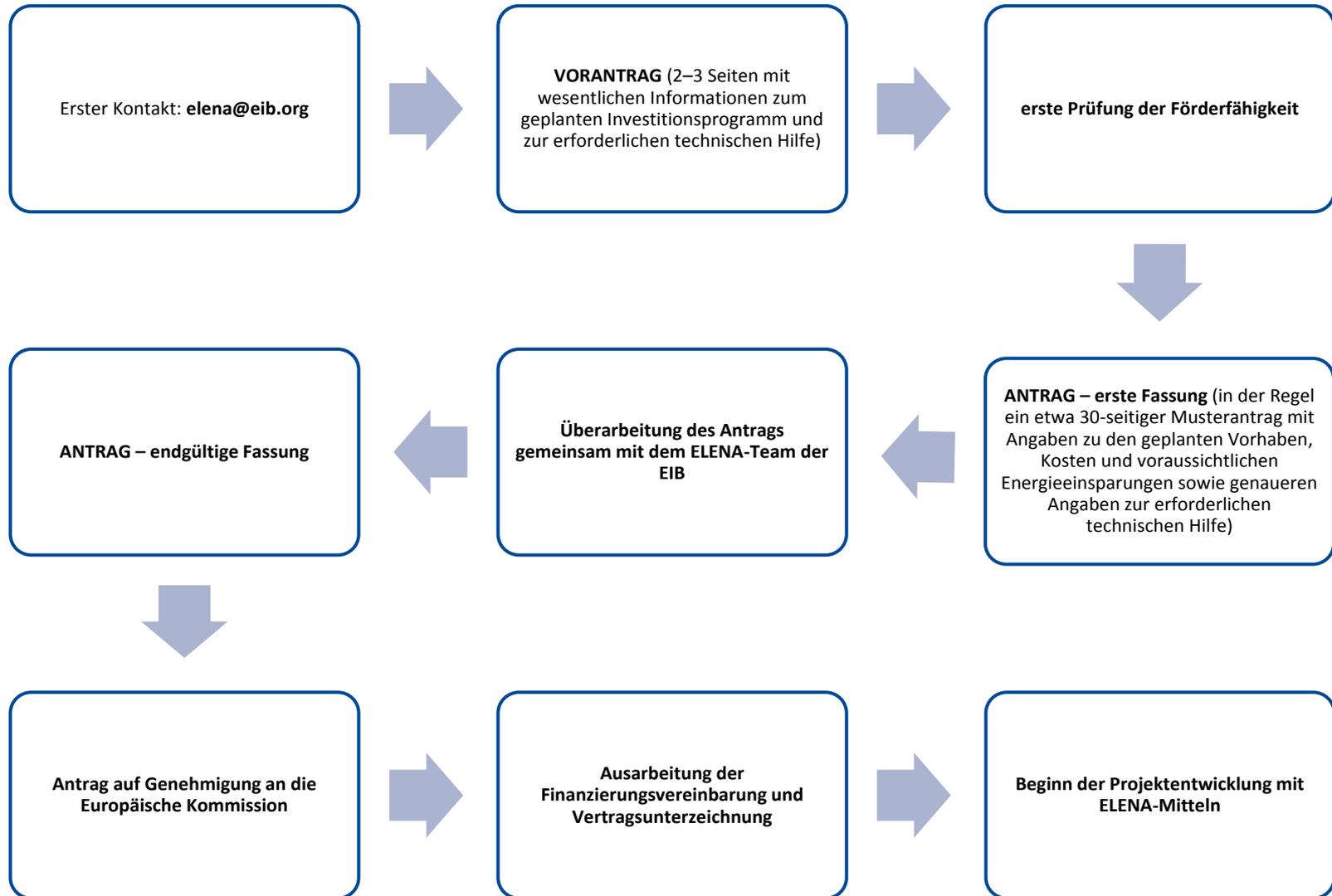
Investitionsprogramme, die vom Miteempfänger oder von Dritten durchgeführt werden

↑  
ELENA

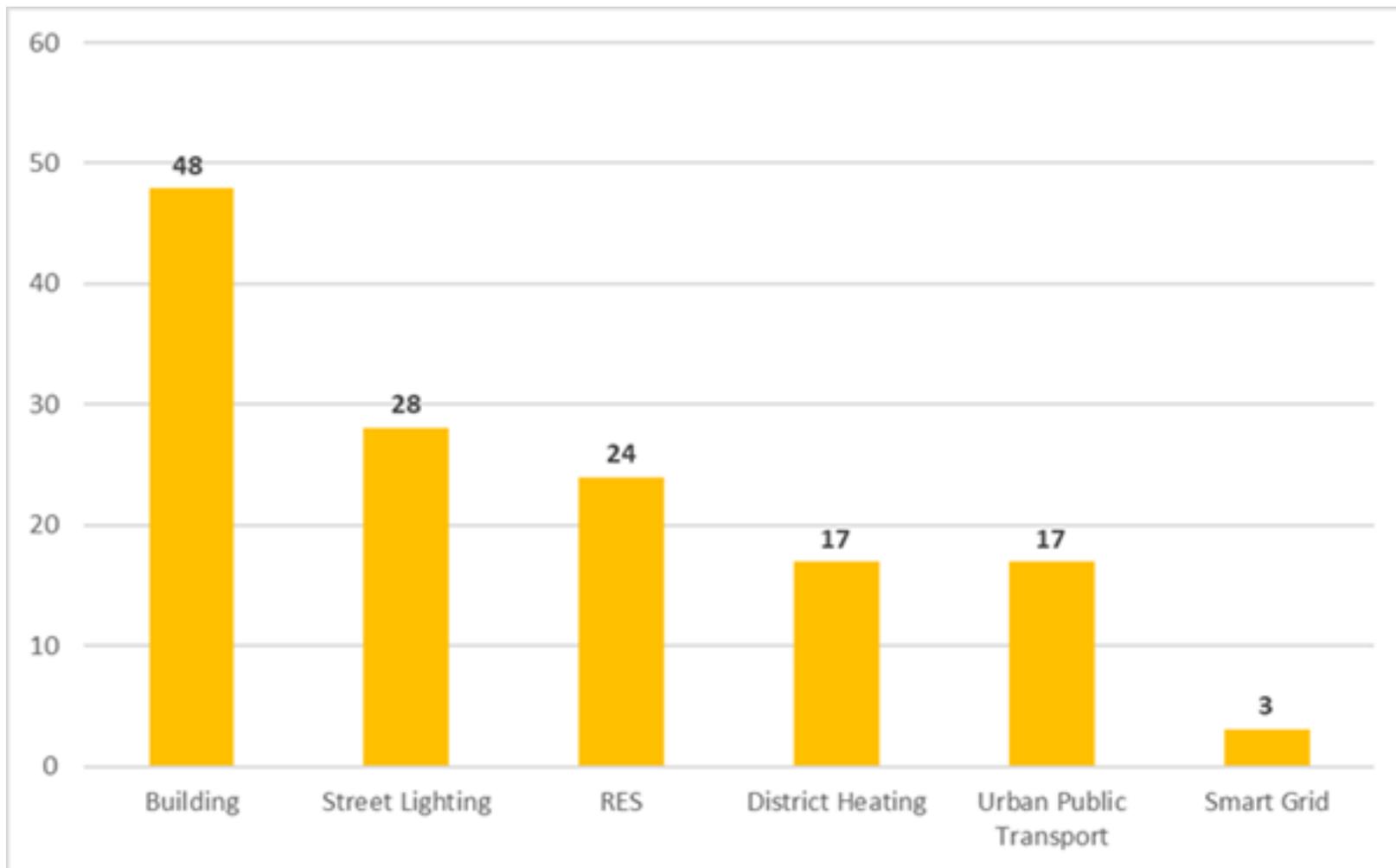
# Förderfähige Kosten



# Antragstellung



# ELENA Projektverteilung



# Fallbeispiel: Picardie Pass Renovation

- Empfänger: Regionale Energieeffizienz-Gesellschaft der Picardie
- Ziel: energetische Sanierung privater Häuser  
(im Januar 2018 liefen 442 Baumaßnahmen - 1 616 Hausbesitzer - mit Investitionskosten von 35,8 Millionen Euro, die für die Beschäftigung von mehr als 300 einheimischen Handwerkern und Unternehmen sorgten)
- Ort: Region Picardie (Frankreich)
- Veranschlagte Kosten des Investitionsprogramms: 38,1 Mio. EUR
- EIB Kreditlinie zur Vergabe von langfristigen Hausbesitzerkrediten
- ELENA-Zuschuss: 1,8 Mio. EUR

## beantragte Unterstützung durch ELENA:

- ✓ Einrichtung eines öffentlichen Dienstleistungsunternehmens für Energieeffizienz, das ein Investitionsprogramm mit privaten Wohneigentümern umsetzen soll
- ✓ externe Unterstützung der Wohneigentümer bei der Durchführung der Renovierungsarbeiten
- ✓ Zusammenarbeit mit Partnern zur Bewerbung des Programms, Ermittlung potenzieller Wohneigentümer und Vertragsvorbereitung



# Fallbeispiel: ZEB – Zero Emission Buses

- ▶ Empfänger: Zero Emission Bus Foundation, eine 2012 in den Niederlanden eingerichtete Plattform
- ▶ Ziel: Ersatz von Nahverkehrsbussen in den Niederlanden durch energieeffiziente und emissionsfreie Busse bis 2025

## ELENA-Zuschuss für:

- ▶ Einstellung von Mitarbeitern und externen Beratern für die Entscheidungsfindung bei Geschäftsszenarien und für Kostenberechnungen
- ▶ Entwicklung eines neuen Konzepts für Ausschreibungen, Auftragsvergabe und Vertragsmanagement
- ▶ Unterstützung der ZEB bei der Koordinierung der Zusammenarbeit zwischen Verkehrsunternehmen, Industrie und Behörden
- ▶ Schaffung eines Rahmens für die Berechnung der Lebenszykluskosten und Bereitstellung von Vorlagen für Verkehrsbehörden in Bezug auf ZEB-Dienstleistungen



# Recent projects in Urban Transport

- ▶ GVB in Amsterdam (NL),: Investment Programme of EUR 165.8m in a regenerative braking energy system for the metro, IT backbone for smart mobility concept, 67 electric buses including charging infrastructure and 12 hybrid plug-in electric harbour ferries. (Signed on 12 July 2017)
- ▶ City of Klaipeda municipal administration (LT),: Investment Programme of EUR 86.3m in the electric tram system (10km) and 6 electric buses with charging infrastructure. (Signed on 1 September 2017)
- ▶ Trafikselskabet Movia in Copenhagen (DK),: Investment Programme of EUR 67.9m in 75 electric buses, 4 harbour buses and related charging infrastructure. (Signed on 30 October 2017)
- ▶ City of Gothenburg (SE),: Investment Programme of EUR 101m in a cable car system (3km and 4 stations) fully integrated with public transport ticketing scheme. (Signed on 21 December 2017)
- ▶ HELLO project with SMEs operating in 6 regions in 5 countries (Regions of Rhine-Neckar, North Hessen, Cologne-Bonn, Limburg, Madrid, Oxfordshire and Île-de-France): Investment Programme of EUR 52.8m in 2 000 electric vehicles and 1 200 charging points for shared electricity mobility services. (Signed on 1 May 2018)
- ▶ InnoBaltica in Pomorskie Region (PL), under signature: Investment Programme of EUR 37.2m in an electronic ticketing system for the entire region, an urban bike sharing system for the Gdansk-Gdynia-Sopot area and a passenger information system available in all terminals.

[https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/news/2018-06-28-elena\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/news/2018-06-28-elena_en)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Weitere Informationen:

EIB [www.eib.org/elena](http://www.eib.org/elena)